







## Schildergrößen:

	Größe 1 (70%) 20-50 km/h	Seitenlänge 630mm		Größe 1 (70%) bis 20 km/h	Durchmesser 420mm
	Größe 2 (100%) 50-100 km/h	Seitenlänge 900mm		Größe 2 (100%) 20-80 km/h	Durchmesser 600mm
	Größe 3 (140%) über 100 km/h	Seitenlänge 1260mm		Größe 3 (125%) über 80 km/h	Durchmesser 750mm

## Lichttechnische Leistungsklassen von Verkehrszeichen:

Klasse RA1	Klasse RA2	Klasse RA3
Retroreflektierende Materialien der niedrigsten Leistungsklasse, die für die Verkehrszeichen verwendet werden.	Insgesamt bietet die Klasse RA2 höhere Rückstrahlwerte für eine verbesserte Sichtbarkeit bei Nacht aus weiteren Entfernungen. Materialien der Leistungsklasse RA2 sind inzwischen Standard für Verkehrszeichen für den fließenden Verkehr.	Retroreflektierende Folien der Leistungsklasse RA3 erzeugen die höchsten Rückstrahlwerte. Diese Materialien werden überall dort für Verkehrszeichen eingesetzt, wo eine besonders hohe Reflexionsleistung für beste Sichtbarkeit über größte Entfernungen erforderlich ist, wie zum Beispiel auf Autobahnen oder stark beleuchtetem Umfeld.
<b>Empfehlenswert bei:</b> ruhendem Verkehr touristische Hinweisschilder Reklameschilder	<b>Empfehlenswert bei:</b> fließendem Verkehr (Vorfahrtszeichen, Stoppschilder etc.) Landstraßen und Unfallschwerpunkten	<b>Empfehlenswert bei:</b> hoher Umgebungshelligkeit hoher Verkehrsdichte

## Bildträgersysteme:

Flachform 2mm	Flachform 3mm	Profilverstärkt
2mm starkes Aluminiumblech	3mm starkes Aluminiumblech	2mm starkes Aluminiumblech mit umlaufendem Aluminiumprofilrahmen
<b>Befestigung:</b> Mittels feuerverzinkten Rohrschellen durch Verschraubung oder an Lampenmasten usw. mittels Spannschellen	<b>Befestigung:</b> Mittels feuerverzinkten Rohrschellen durch Verschraubung oder an Lampenmasten usw. mittels Spannschellen	<b>Befestigung:</b> Mittels Klemmschellen aus Aluminium

## Lochung gemäß IVZ-Norm:

Hinweis	Beispiel Seitenlänge SL 900mm	Beispiel Durchmesser (∅) 600mm
Die Lochung der Verkehrsschilder erfolgt bei Bestellung der Option „ <b>Lochung nach IVZ-Norm</b> “ gemäß Standardplan I/II (weitere Lochpläne auf Anfrage)	